

【越前市の歴史文化の今後の取り組みについて】

世界に向けた発信力は！

Q 越前市には、他市にない多くの歴史と文化に関する宝がある反面、発信力、アピール力が足りないと思うが市長の考えは。

A 越前市の歴史は長く、約 1500 年前の継体大王伝説に始まり、越前国府が置かれて以来、長く越前国の政治、経済、文化の中心地であったことに起因した文化や産業が育まれた。市では、豊富な宝を活用し文化、観光事業に取り組んでおり、文化施設や観光施設、市観光協会、伝統産業団体などと連携した事業を行っている。越前市の宝のさらなる磨き上げ、「文化県都宣言」やユネスコの「創造都市ネットワーク」加盟の取り組みにより、発信力を高め、世界に向けてアピールを行う。

だいぶつの思い
越前市には、歴史のあるお寺や神社が数多く残っており、まさしく歴史文化のまちであり宝である。歴史文化を大切に守り、地域の地場産業にさらに磨き上げ、新たなビジネスに結び付けることがブランド化に繋がっていきと考える。市長の「文化都市宣言」とユネスコの「創造都市ネットワーク」加盟の取り組みに期待したい。

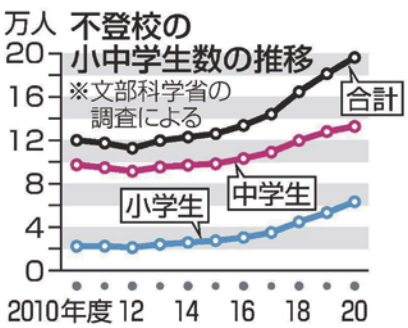
新型コロナウイルス感染拡大による影響はないのか！

【不登校などの現状と対応について】

小中学校にも影響が！

Q コロナの影響で一時休校が余儀なくされ、その後の学校教育にどのような影響が出てきているのか。また、不登校経験者 2,000 人のアンケート調査で分かったことは、半数は家族に相談ができたが、4 割の児童生徒が不安や悩みを誰にも相談できず不登校だったことが分かった。・児童生徒には精神的に追い込まれ、学校生活についていけない生徒が更に出てくる。心のケアの体制を強化していかないといいけないが、本人や家族が、いつでも相談できる体制が求められている。

A 不登校の状態にある児童生徒に対しては、ケース会議を開き、計画的な支援活動を実施している。児童生徒の相談については、学年主任や養護教諭、教育相談コーディネーター、スクールカウンセラーなどが、それぞれの立場で相談にのっている。保護者に対しては、年数回の保護者懇談会を実施、希望する保護者に対しては、養護教諭、スクールカウンセラーなどとの懇談を実施している。



だいぶつの思い
コロナの影響により不登校生徒が、休校前より増えてきている。不登校のまま中学校を卒業するとひきこもりの長期化にも繋がっているのも現実。卒業までが学校の役割ではない。卒業した後も、どのように自信を持って生きていけるかが大切である。

だいぶつの活動から「孤立の現状と防止への取り組み」

少子高齢化の進展により人口減少社会に突入するとともに、単身世帯の増加や近隣関係が希薄化する中で、社会から孤立する人々が生じやすい環境となってきた。更には家族でサポートが期待できない一人暮らしも増えてきており、早急な支援策に取り組まなければならない。地域のことは地域で、障害のある方もない方も共に暮らしていける地域共生社会が進められているが、急速な高齢化が進み地域では支えられない状況になっている。地域の人材確保も課題だが、安定的な地域の自主財源確保にも取り組んでいかなければならない。地域でのサービス体制を構築するためには、自治体の財政力に左右されることなく安定的な財源を確保する必要がある、公費のみに依存しない体制の構築が不可欠であると考え。

皆様の声をお聞かせください！
困りごと相談窓口：090-5689-0741



越前市議会議員 [題佛しんいち] Shinichi Daibutsu

第21号 だいぶつ活動だより

令和4年1月

だいぶつ 臣一

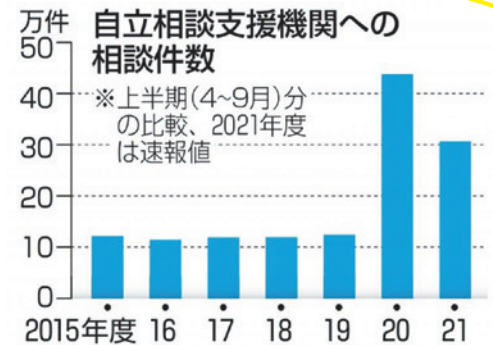
〒915-0071 越前市府中2丁目2-19
TEL 090-5689-0741 FAX (0778) 42-7237
E-mail : s.daibutsu@echizen-ysc.org
会派 創至

議会活動報告

困窮相談コロナ前の2.5倍

厚労省集計 21 年度上半期、全国 30 万件 女性や非正規、苦境続く

危機管理意識の低さが 県内最大のクラスター発生に！



一般質問

令和3年 9月定例会

【新型コロナウイルス感染拡大について】

Q 市内企業において、県内最大のクラスターが発生し、市民に不安が広がっている。災害対応とは初動対応が重要であるが、今回の新型コロナ感染拡大は、市長の初動対応が見えていない。他の自治体では、市長自ら防災行政無線を使い市民に対し外出の自粛や YouTube 等を活用し市民に対し呼びかけを行っている。初動対応をしっかりと行っておれば、クラスターを抑えることができたのではないか。危機管理の低さが市民に不安を与えているのではないか。

A 県が発表する感染対策に対する対応や県民行動指針を踏まえ、全庁体制で感染予防に取り組んでいる。クラスター発生に対しても、県と連携し、対応をしている。

だいぶつの思い 今回の県下最大のクラスターは、企業、行政の危機管理意識の甘さがこのような事態になったことは重大な責任。今後、越前市において様々な災害が起こった場合にどのような初動対応ができるのか危機管理体制をしっかりとやっていかなくてはならない。

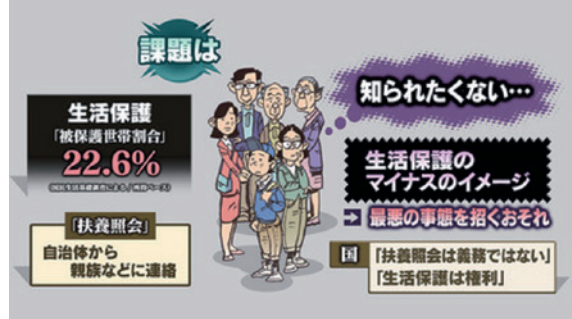
【生活保護が必要とされている人にとどいているのか】

Q 長期の自宅待機などで生活困窮に陥る家庭が増えてくることは現実となる。市として今後、新たな支援体制をどのように考えているのか。

A 長期間の自宅待機により今後、収入が減り生活が困窮することも予測される。本市では、自宅待機に伴う心身の課題や生活上の諸問題に対し気軽に電話相談をしてもらうため市福祉相談室をはじめ、市の各担当相談窓口についてチラシを配布するなどして改めて周知した。また、長期の自宅待機等により食料や生活必需品等の買い物ができない場合も考えられるため、市社会福祉協議会や量販店等と連携し、買物に対する支援も準備をしている。

だいぶつの思い 制度では対応できない場合、セーフティーネット、生活保護があるが生活保護基準以下の世帯のうち、実際に生活保護を受けている世帯の割合、「被保護世帯割合」は所得ベースで見ると全体の2割程度。生活保護法には、親族などから援助を受けられる場合はそれが優先されるという規定があり、生活保護を申請すると、原則として自治体から親族などのもとに連絡がいき、援助できないか確認する手続きがある。そのため、自分の窮状を知れたくないという理由で、生活保護を申請しない人たちが多くみられる。こうした背景には「生活保護を受けるのは屈辱的なことだ」という、社会全体に広がっているマイナスのイメージがある。

(扶養照会の見直しが求められている)



コロナ長期化で「フレイル」増加

【急速な高齢化とともに介護が必要な人は年々増加している】

フレイルとは、体の機能や能力が衰え、介護が必要な一歩手前となった状態を表す。実は、このフレイル状態の人が、新型コロナが長期化する影響で増加している。

【なぜ？「フレイル」になる要因は】

緊急事態宣言の相次ぐ発出や感染予防で、自宅にいる時間が増え、体を動かす時間も減るなど、人と会う機会が極端に減ったことも「フレイル増加」の大きな要因。

Q 長引くコロナ禍で家庭や学校で居場所がなくなり、孤独感や無力感にさいなまれている恐れがあるため、夏休み明け前後に、小さな変化やSOSのサインを見逃さないためにも、学校、家庭、関係機関との連携をしっかりと取って頂きたいが考えは。(全国的にも自ら命を絶つ児童生徒がこれまでにない増え方を見せていることから、命に向き合う相談体制が急務となってきた)

A コロナ禍で、大人たちの在宅勤務や自宅待機の生活スタイルから家庭内の過密化を引き起こし、以前から潜在していた家庭内葛藤が浮き彫りになった可能性もある。夏休み明けの児童生徒の見守りのために学校教職員と関係機関を集め、共通理解を深めたい。

地元地権者の同意を最優先に！

【越前たけふ駅周辺整備計画について】

Q 地権者へのアンケート結果について、現在の集計は。(令和3年7月調査)

A 現在の土地利用意向をお伺いするため、7月9日に調査票を発送し、7月25日までに回答をお願いした。回答については、地権者175名に対し、回答された方は98名、56%の回答率。地権者の土地利用意向は、「売却したい」が48%、「貸したい」が6%、「継続、自己活用したい」が22%、「分からない、その他」24%という結果。

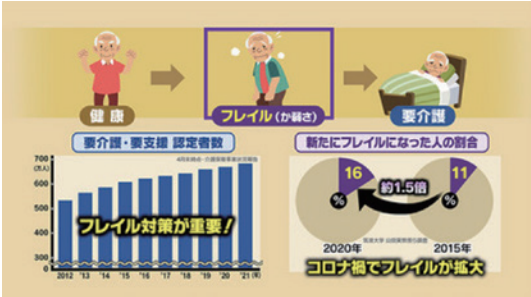
Q 今後、地元地権者の方への説明をどのようにされていくのか。

A 越前たけふ駅周辺のまちづくりにおいては約100haの広大な用地でのまちづくりであるため、越前市の規模の自治体では財政上などの観点から実施が困難であるとともにスマートシティ形成のためにはパートナー企業と地元が連携して取り組む官民連携プロジェクトによるまちづくりを進めることとした。地権者の方へは丁寧に戸田建設と共に説明をしていきたい。



だいぶつの思い

この事業は、越前市の将来に関わる一大事業であり、官民連携と言いながら戸田建設に丸投げのように思われている。地権者の方が不安になっているのは事実であり説明が後回しになっていた。現時点では不透明な部分が多いため事業は簡単にはいかない。企業誘致に先走りすることなく、県内外の多くの人に訪れてもらえるような、地域の魅力や文化を発信できる機能に市は目を向けてほしい。周辺市町村と連携し、丹南エリヤの玄関口として資源を生かしたまちづくりが大切である。



一般質問

令和3年 12月定例会

越前市が文化県都宣言！

【文化県都宣言のブランド化について】

Q 庁舎建設現場にて府中城址の発掘された石垣は、全て新庁舎前広場に使われているのか。また立体駐車場現場から出土した石垣が、平和町の交流センターみどりに現在も放置されている。なぜこのような状態になっているのか、また今後どのように石垣を活用されるのか。

越前市役所の本庁舎と立体駐車場の建設ために府中城跡発掘調査で2015年に出土した府中城址の石垣が、約260個が平和町に放置されている。

A 庁舎跡地の石垣は使われるものは使ったが、かけら等は処分した。現在、旧みどり保育所に保管している石垣は、将来的に活用や研究等を生かすために発掘調査後に移設した。今後は状態を確認し、市民に見て頂く方法があるのであれば、よく考えたい。



「教育委員会へ市民団体が要望」 説明会の開催を！

越府史学会は、昨年12月21日、越前市教育委員会を訪問し、2021年3月に刊行された府中城跡の発掘調査報告書の説明会の開催を要望しました。この報告書は、越前市役所本庁舎および立体駐車場建設に伴う発掘調査の報告書です。報告書には出土遺物が詳細に掲載されているのですが、それらの出土遺物から何が分かるのか・分からないのかの説明があまりにも足りません。足りない部分をもっと詳しく説明してもらおうと一般市民向けの説明会の開催を要望しました。インターネット上では、既にこの報告書に基づき、公益財団法人日本城郭協会の理事が「今回出土した石垣は前田利家時代の石垣だ」という専門家の見解を披露しています。

だいぶつの思い 府中時代の遺構を越前市の市当局自らの力でもってしても保存できなかった、と言う事実は敦賀市や鯖江市、勝山市でも城下町の遺構が市街地の下に眠っているのを、今後発掘の機会があって、遺構が発見された場合どうするか、というときの試金石になるのは必至で、多くの県民、市民が少なからず挫折感を味わったのではないかと。今後は「文化県都」としての役割と責任が求められることになる。

【新幹線開業後の市街地の活性化について】

中心市街地に影響はないのか！

Q 新幹線が開通する2023年以降は特急サンダーバード、特急しらさぎは、JR武生駅には止まらない事になる。JR武生駅の利用が激減することにより市街地活性化に影響が出てくると思われるが、市長として今後の中心市街地のまちづくりをどのように捉えているのか。

A 令和5年度末の北陸新幹線「越前たけふ」駅が開業により、これまでJR武生駅で特急を利用されていた方が、北陸新幹線「越前たけふ」駅を利用することが想定。市外・県外から、特に丹南地域への来訪者を、中心市街地に誘引するため、まちなか観光を推進する施策の強化が必要。本年度に策定する市中心市街地活性化プランでは、「ウォーカブルな（歩きたくなる）まちづくり」をテーマに、より魅力的なまちづくりを目指している。

【新大阪までつながってこそ真価を発揮する北陸新幹線】 京都府の一部地域で環境影響評価(アセスメント)の現地調査に遅れ(今、地域住民の丁寧な説明と理解が求められている)

北陸新幹線の停車駅(国交省想定)													
	新大阪	京都	小浜	敦賀	越前(たけふ)	福井	芦原温泉	加賀温泉	小松	金沢	新高岡	富山	黒部 宇奈月温泉
かがやき (最速型)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
かがやき (通常型)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
はくたか	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	小浜発	敦賀発	南越発	福井発	芦原温泉発								
京都 行き	19分 2110円	28分 4020円	45分 5380円	40分 5700円	1時間3分 6130円								
新大阪 行き	34分 5050円	43分 5380円	1時間 6130円	55分 6460円	1時間18分 7660円								

※福井発は「かがやき」の最速型、敦賀発は通常型、芦原温泉発、南越発、小浜発は「はくたか」
※8PMは奥のぞきなしで特等列車、金額は乗車・料金

※福井発は「かがやき」の最速型、敦賀発は通常型、芦原温泉発、南越発、小浜発は「はくたか」※8割は乗り換えなしで最速のケース、金額は運賃・料金



国土交通省は、現時点で想定されるリスクとして大半がトンネル区間の上、京都と新大阪の駅周辺工事が地下四十メートルより深い「大深度地下」で進むため、大量の残土が発生し、搬出方法や受け入れ先の確保が課題。国定公園にかかる京都府北部の南丹市美山町田歌地区が、北陸新幹線のルート上に位置し、地元住民が環境アセスの現地調査受け入れを拒否している。また、小浜ー京都ルートの選定理由が住民に説明されていない上、環境破壊や京都盆地の地下水低下・枯渇を招くと指摘。また大規模開発は持続可能な開発目標(SDGs)の達成と逆行すると反対理由をあげている。